



Austrian Pilots Academy
Approved Training Organisation

office@austrian-pilots-academy.at

ZVR 094042873 - AT.ATO.154

Unsere Flugschule
Wir stellen uns vor

Version 01.01.2020



1 Einleitung

Mit dieser Information stellen wir uns vor und weisen darauf hin, dass es für jede gewünschte Ausbildungsart zusätzlich spezielle Informationen gibt, die Sie auf Wunsch erhalten.

2 Grundlagen der Ausbildung

Die Ausbildung erfolgt nach dem für alle Mitgliedsstaaten der EU einheitlichen Reglement der EASA / European Aviation Safety Agency und die zuständige Behörde ist Austro Control. Ausgenommen ist die UL / Ultralight Ausbildung, für welche national der Österreichische Aeroclub zuständig ist und die nach der österreichischen Zivilluftfahrtpersonalverordnung / ZLPV unterrichtet wird. UL ist leider nicht EU einheitlich geregelt.

3 Zulassung als Ausbildungsorganisation

Austrian Pilots Academy ist von Austro Control als ATO = Approved Training Organisation unter AT.ATO.154 zugelassen.

4 ATO und DTO

Als Ausbildungsorganisationen gibt es neben den "Approved Training Organisations (ATO)" auch noch sogenannte "Declared Training Organisations (DTO)". Eine ATO darf alle Ausbildungsarten bis zum ATPL durchführen, eine DTO nur LAPL, PPL und NR. Demzufolge sind die Zulassungskriterien für eine ATO auch wesentlich strenger. Daher können Sie von uns keine "Low Cost" Angebote erwarten, sehr wohl aber die Sicherheit ein sehr gut ausgebildeter und jeder Situation gewachsener Pilot zu werden.

5 Ausbildungsqualität und Erfahrung

Unter Leitung eines erfahrenen Airline Kapitäns vermitteln wir professionell und bei Einhaltung strenger Sicherheitsauflagen alle Kenntnisse zur sicheren Flugdurchführung.

"Nur ein gut ausgebildeter Pilot fliegt sicher und erfolgreich"

Diesem Motto fühlen wir uns verpflichtet und bieten deshalb eine qualitativ hochwertige Ausbildung, die über die vorgeschriebenen Mindestanforderungen hinausgeht und eine individuelle Betreuung jeden Schülers einschließt.

Das Ausbildungsteam der ATO hat jahrzehntelange Erfahrung, die in Zivilluftfahrerschulen nach ZLPV und später in einer FTO nach JAR-FCL erworben wurde.

Unsere Fluglehrer betrachten Sie als Fliegerkameraden und bereiten nicht nur auf die Prüfung vor, sondern vermitteln darüber hinaus ein hohes Maß an Flugerfahrung und Sicherheitsdenken für die spätere Pilotenlaufbahn.

6 Organisation

Austrian Pilots Academy ist eine Verbandsflugschule und ihr gehören Vereine an, die ihre Mitglieder in der gemeinsam geführten Schule ausbilden lassen.

Wir bilden auch in Kooperation mit anderen Flugschulen aus. Solche Kooperationen können die Verwendung von Flugzeugen der Partner oder auch die Übernahme von Ausbildungen umfassen, welche nicht Gegenstand der Befugnisse der Partner sind.

Die Führung der Schule erfolgt nach wirtschaftlichen Kriterien, aber nicht gewinnorientiert.



7 Ausbildungsstandorte

Von der Behörde genehmigte Ausbildungsstandorte:

Flughafen Salzburg
Flugplatz Gmunden
Flugplatz Eggenfelden
Flugplatz Zell am See

In Gmunden werden nur Mitglieder unseres Mitgliedsvereines Fliegerclub Traunsee ausgebildet.
In Eggenfelden wird die Ausbildung durch unseren Partner Flight Team Eggenfelden durchgeführt.

8 Ausbildungsumfang

LAPL(A)	Leichtflugzeugpilotenlizenz	SB	Segelflugzeug Schleppberechtigung
PPL(A)	Privatpilotenlizenz	MCC	Multi-Crew Cooperation
CPL(A)	Berufspilotenlizenz	FI(A)	Lehrberechtigung
ATPL(A)	Verkehrspilotenlizenz / modular	CRI(A)	Lehrberechtigung für Klassenberechtigungen
NR	Nachtflugberechtigung	FI IR	Lehrberechtigung für Instrumentenflug
IR	Instrumentenflugberechtigung	FIR	Fluglehrer - Auffrischungsseminar
CB-IR	Kompetenzbasierte Instrumentenflugberechtigung		
EIR	On-Route Instrumentenflugberechtigung		
CR(A)	Klassenberechtigung SEP / TMG / ME VFR / ME IR	UL	Ausbildung UL = Ultraleichtflugzeug / Lehr- / Schleppberechtigung

Die angeführten Ausbildungen werden nicht an allen Standorten angeboten.

9 Schulflugzeuge

Selbstverständlich stehen für alle angebotenen Ausbildungen auch die entsprechenden Schulflugzeuge – standortabhängig - zur Verfügung.

Eine Auswahl unserer Schulflugzeuge, Stand 01.01.2020:

Katana DV 20	EDME	Piper Seneca	LOWS
C 172S	EDME	Cessna 152	LOWS
M 20 F	EDME	Cessna 152	LOWS
Tecnam P 2006 T	EDME	Cessna 172	LOWS
DR 400 / 180R	LOWZ		
Katana	LOWZ	Dimona HK 36 TTC	LOWZ
Katana DV 20	LOLU	Falke SF 25 C	LOWZ
Cessna 172 S	LOLU	Falke SF25C	LOLU
DV 20	LOLU	Aqila AT 01	LOLU
DR 400	LOLU	EV	LOWZ

Flugschüler, welche ein eigenes Flugzeug besitzen, können ihre Ausbildung auf diesem Flugzeug absolvieren, wenn es hierfür geeignet ist.



10 Theoretische Ausbildung

Für alle Theoriekurse ist eine Mindestzahl von Unterrichtsstunden vorgeschrieben. Einzelunterricht ist möglich.

Wir unterscheiden zwei Kursarten:

1. Ausschließlich Unterricht im Schulraum = Classroom Teaching.
2. Computer Based Training = CBT Kurse.

Hier wird der überwiegende Teil der vorgeschriebenen Unterrichtsstunden zu Hause am PC mit begleitender Unterstützung durch den Kursleiter gelernt und der restliche Teil im Unterrichtsraum (Classroom Teaching). CBT hat den großen Vorteil, dass sich - bei gleichbleibender Ausbildungsqualität - der Zeitaufwand für den Aufenthalt in der Schule und damit auch für das An- und Abfahren wesentlich verringert.

Der Theorieunterricht findet grundsätzlich als CBT statt, wenn die entsprechende Software zur Verfügung steht.

Theorieausbildung kann an jedem Standort der Schule stattfinden. Die Entscheidung über den jeweiligen Kursort wird abhängig von der Schülerzahl, verfügbarer Vortragender und anderen internen Kriterien, wie z. B. Organisation und Kostenaufwand, getroffen.

11 Praktische Ausbildung

Für die praktischen Ausbildungen ist eine Mindestzahl von Flugstunden vorgeschrieben. im Regelfall findet die praktische Ausbildung auf dem Heimatflugplatz des Flugschülers statt, sofern dieser hierfür geeignet ist und qualifizierte Fluglehrer vor Ort verfügbar sind.

Teile der Instrumentenflug- und CPL Ausbildung, der Ausbildung zur Berechtigung für mehrmotorige Flugzeuge und MCC werden in einem FNPT II absolviert.

12 Kurskosten

Auf Wunsch erhalten Sie einen konkreten Ausbildungsvorschlag.

13 Kursanmeldung

Wenn Sie sich für die Teilnahme an einem unserer Kurse entscheiden, dann ist der erste Schritt das Ausfüllen des Anmeldeformulars A 01. Dieses bitte ausschließlich senden an hdu@aon.at

Sobald Ihre Anmeldung vorliegt erhalten Sie die Bestätigung der Annahme und detaillierte Informationen zum gewünschten Kurs.

14 Kontakte und Auskünfte

ATO	hdu@aon.at
Fliegerclub Traunsee	hb@deborat.at
Flight Team Eggenfelden	info@flightteam.de

15 Vorbehalt

Für alle Informationen zur Ausbildung gilt Vorbehalt bei Irrtümern oder Fehlern die trotz Sorgfalt entstehen können oder für den Fall einer Änderung der Grundlagen oder unserer Organisation.