



**Austrian Pilots Academy**  
Verbandsflugschule

[www.austrian-pilots-academy.at](http://www.austrian-pilots-academy.at)

ZVR 094042873 - AT.ATO.154

## **Night Qualification - NQ** **Information**





## 1 Einleitung

Diese Information gibt spezielle Hinweise für den Kurs zum Erwerb der Nachsichtflugberechtigung / Night Qualification / NQ. Regeln, die für alle Ausbildungsbereiche der ATO zutreffen sind in der Information I 01 "Unsere Flugschule" zusammengefasst und gelten daher, soweit jeweils anwendbar, auch für den NQ Kurs.

## 2 Berechtigung

Der Inhaber einer Nachsichtflugberechtigung darf die Rechte einer LAPL(A) oder PPL(A) unter VFR-Bedingungen auch bei Nacht ausüben.

Wenn Bewerber Inhaber sowohl einer Klassenberechtigung für einmotorige Landflugzeuge mit Kolbenmotor als auch einer Klassenberechtigung für TMG sind, können sie die Anforderungen in einer der beiden Klassen oder in beiden Klassen erfüllen.

## 3 Zugangsbedingung

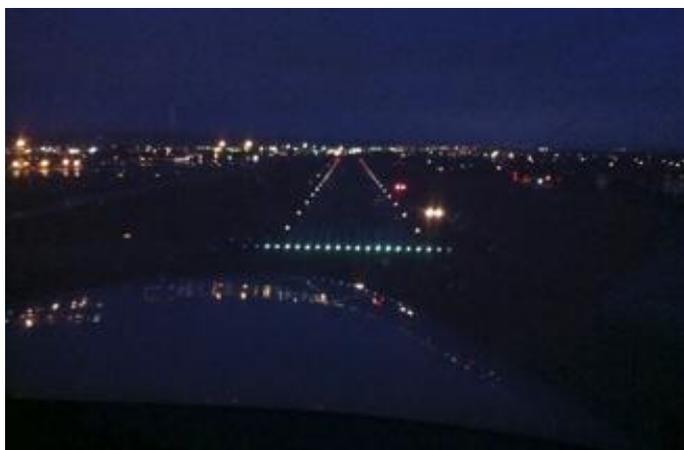
Voraussetzung für die Zulassung zum NQ Kurs ist eine gültige LAPL(A) oder PPL(A).

LAPL(A) Inhaber müssen aber vor Beginn der Nachsichtflug Ausbildung die grundlegende Instrumentenflug-Ausbildung absolviert haben, die für die Erteilung der PPL erforderlich ist.

## 4 Theorieausbildung

Gegenstände im Theorieunterricht		
		Stunden
01	Luftverkehrsregeln	1
02	Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrtgerät-Verordnung	1
03	Procedures   Verfahren	33
04	Light Systems   Befuerungssysteme	2
05	Praktische Hinweise für den Nachtflug   Flugphysiologie	1
06	Jeppesen Airway Manual und andere Luftfahrtinformationen	2
	<b>Gesamtunterrichtsstunden mindestens</b>	<b>10</b>

Voraussetzung für den Prüfungsantritt ist ein positiver "Qualifying Test" aller Fächer. Der Theoriekurs findet nach einem festgelegten Kursplan (Stundenplan) statt, dessen Anpassung nach Erfordernis im Einvernehmen mit den Flugschülern vorbehalten ist. Der Theoriekurs kann an einem Wochenende abgeschlossen werden.



Anflug bei Nacht



## 5 Praktische Ausbildung

Vor Beginn der praktischen Ausbildung sind Theorieunterricht und Theorietest erfolgreich zu absolvieren.

Praktische Ausbildung			
	Flugübungen	Stunden mit Fluglehrer	Stunden Alleinflug
01	Grundlagen des Fliegens bei Nacht	1	-
02	Platzrunden bei Nacht	1,5	-
03	Nachtflugnavigation	2	-
04	Notfälle bei Nacht diese Übungen werden in die Übungen 1 - 3 integriert	-	-
05	5 Alleinstarts- und Landungen	-	0,5
	<b>Gesamtstunden mindestens</b>		<b>5</b>

Zusätzliche praktische Ausbildung für LAPL(A) Inhaber		
	Flugübungen	Stunden mit Fluglehrer
	Grundlegende Übungen nach Instrumenten Basic Instrument Flight wie bei PPL Ausbildung	2
Diese Übungen sind vor Beginn der praktischen Ausbildung abzuschließen		

## 6 Praktische Prüfung - Zeitlimit

Die praktische Prüfung ist innerhalb von sechs Monaten nach Beendigung der Flugausbildung abzulegen.

## 7 Praktische Prüfung

Der Bewerber muss hierbei folgende Fähigkeiten nachweisen:

- Führen des Flugzeuges innerhalb seiner Betriebsgrenzen;
- Ruhige und exakte Durchführung sämtlicher Übungen;
- Gutes Urteilsvermögen und Verhalten als Luftfahrer (airmanship);
- Anwendung von Kenntnissen aus der Luftfahrt;
- Kontrolle über das Flugzeug zu jedem Zeitpunkt des Fluges, so dass die erfolgreiche Durchführung eines Verfahrens oder einer Übung zu keiner Zeit ernsthaft gefährdet ist.



## 8 Betreuung

Ein Kursleiter ist für die Organisation des Kurses zuständig und in der praktischen Ausbildung wird jedem Schüler ein "betreuender Fluglehrer" zugeteilt.

Beide sind unmittelbare Ansprechpartner für den Schüler.

Selbstverständlich stehen auch der Ausbildungsleiter, CFI und CTKI oder COO beratend zur Seite und überwachen den erfolgreichen Verlauf der Ausbildung.

## 9 Kurskosten

Die Kurskosten erhalten Sie auf Anfrage.

## 10 Kontakte und Auskünfte

[office@austrian-pilots-academy.at](mailto:office@austrian-pilots-academy.at)

COO - Chief Operating Officer 0043 (0)676 884003549

[www.austrian-pilots-academy.at](http://www.austrian-pilots-academy.at).

Auskünfte erteilt auch gerne der Stammverein der Flugschülerin oder des Flugschülers.

Kontakte der Mitgliedsvereine siehe Information I 01 "Unsere Flugschule".



Cockpit bei Nacht