



Austrian Pilots Academy
Verbandsflugschule

www.austrian-pilots-academy.at

ZVR 094042873 - AT.ATO.154

MCC **Information**





1 Einleitung

Diese Information gibt spezielle Hinweise für die MCC Ausbildung. Regeln, die für alle Ausbildungsbereiche der ATO zutreffen sind in der Information I 01 "Unsere Flugschule" zusammengefasst und gelten daher, soweit jeweils anwendbar, auch für MCC Kurse.

2 Ausbildungsziel

Die Ausbildung hat das Ziel, Kenntnisse in der Zusammenarbeit der Flugbesatzung zu vermitteln, um mehrmotorige Flugzeuge mit zwei Piloten sicher nach Instrumentenflugregeln führen zu können.

Darunter fallen insbesondere die folgenden Fähigkeiten.

1. Leitungs- und Entscheidungsfunktion des verantwortlichen Piloten, unabhängig davon, ob er als steuernder Pilot (PF | Pilot Flying) oder nicht steuernder Pilot (PNF | Pilot non Flying oder Pilot Monitoring) tätig ist.
2. Klare Festlegung und Verteilung der Aufgaben des PF und des PNF so, dass der PF seine volle Aufmerksamkeit auf die Handhabung und Steuerung des Luftfahrzeuges richten kann.
3. Zusammenarbeit in geordneter Weise in Anpassung an auftretende normale, sowie außergewöhnliche- und Notsituationen.
4. Sicherstellung gegenseitiger Überwachung, Information und Unterstützung zu jeder Zeit.

3 Voraussetzung für ATPL(A)

Eine erfolgreich absolvierte MCC Ausbildung ist Voraussetzung für die Ausstellung der ATPL(A).

4 Zulassungsbedingungen

1. Gültige CPL(A) und Multi Engine Class Rating.
2. Beherrschung der englischen Sprache.

5 Kurszubehör

Sie erhalten von uns die erforderlichen Unterlagen, Kartenmaterial und Checkliste.

6 Betreuung

Der Kurs wird durch Fluglehrer mit Erfahrung in praktischer Umsetzung der Zusammenarbeit der Flugbesatzung geleitet.

Darüber hinaus stehen der HT, CTKI oder COO als Ansprechpartner zur Verfügung.

7 Certificate

Nach erfolgreichem Abschluss wird ein "Certificate of completion of MCC" ausgestellt.

8 Kursaufbau

Der Kurs gliedert sich in einen theoretischen Teil und praktische Übungen in einem synthetischen Flugübungsgerät.

9 Kurskosten

Die Kurskosten erhalten Sie auf Anfrage.



10 Training Syllabus

	Time in Hours	
Ground Course	At least 25	The Course should completed within 3 weeks.
FSTD Course	20	10 hours as PF in the left seat 10 hours as PNF in the right seat, Not more than 4 hours each day. The course should completed within 4 weeks.
The whole course shall be completed within 6 months from first day of instruction.		

11 Ground Course

Der theoretische Teil umfasst folgende Fächer.

	Introduction
01	Human Factors
02	Airline Environment
03	Multi-crew Co-operation Environment
04	Communication and Decision Making
05	Flight Crew Environment
06	Situation Awareness
07	Use of Checklist
08	SOPs Standard Operation Procedures Preflight Planning and Flight Plans Aircraft Preflight, Engine Start and Taxi out Take-off, Climb an Cruise Descend Approach, Landing and Parking
13	Typical Jet Handling
14	Multi Crew Performance Planning Consideration
15	Fuel Planning, Technical
16	Glass Cockpit and Automation / EFIS / FMS

12 Progress Checks - Ground Course

Die Theoriekenntnisse sind in Progress Checks nachzuweisen.

Jeder nicht bestandene Progress Check muss wiederholt werden.

Bei einer nicht bestandenen Wiederholung hat der CTKI oder HT über die weitere Vorgangsweise zu entscheiden.



13 FSTD Course

FSTD		
Day	Exercise	Time
01	1	2:00
	2	2:00
02	3	2:00
	Progress Check	
	4	2:00
03	5	2:00
	6	2:00
04	Progress Check	
	7	4:00
	8	4:00
05	Final Check	
		20



FNPT II - MCC

Nach Wahl der Schule kommen entweder ein Full Flight Simulator - FFS oder ein FNPT II / MCC zum Einsatz

14 Kontakte und Auskünfte

office@austrian-pilots-academy.at

COO - Chief Operating Officer 0043 (0)676 884003549

www.austrian-pilots-academy.at.

Auskünfte erteilt auch gerne der Stammverein der Flugschülerin oder des Flugschülers.

Kontakte der Mitgliedsvereine siehe Information I 01 "Unsere Flugschule".



Boeing B 777 von Austrian Airlines im Anflug